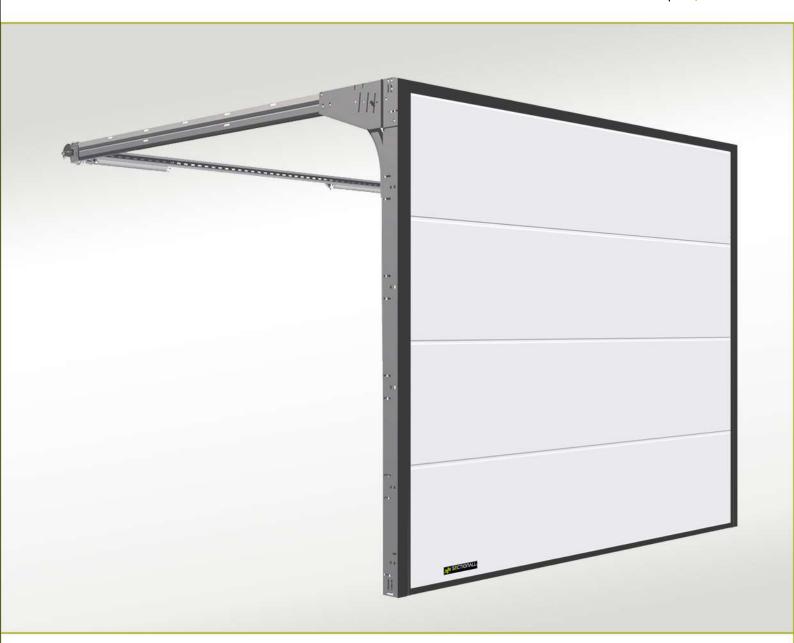
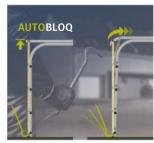
TECHNIQUE

Technique | 2021













SÉCURITÉ







SÉCURITÉ PORTILLON



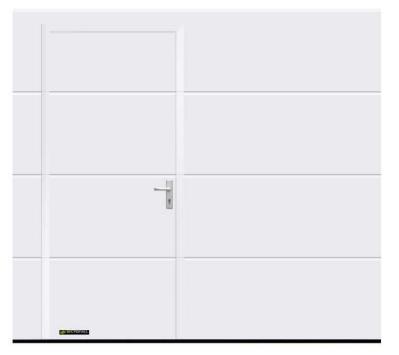
CYLINDRE À BOUTON



SEUIL ABAISSÉ

Portillon

équipement | Portillon



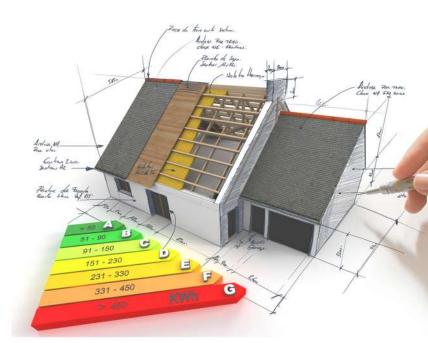
modèle | Entriso-2





Isolation

Le garage isolé de façon optimale.



IsoPanel40

ϵ

ISOLATION OPTIMALE

Le garage est très souvent une extension de la maison. Les exigences quant à l'isolation de sa porte doivent être de haut niveau. Les panneaux **IsoPanel40** optimalisent l'isolation grâce aux 40mm (1*) de mousse polyuréthane.

ISOLATION COMFORTABLE AUX COURANTS D'AIR

Entre les panneaux, des joints (2*) sont prévus. Les thermoseals placés à gauche, à droite et au-dessus prémunissent des infiltrations d'air. En-dessous, le joint flexible en EPDM (4*) rectifie autant que possible les inégalités du sol.

COMPRIBAND OU SILICONE

Le scellement final de la porte est, en fonction de la situation, effectué avec du compriband ou du silicone transparent.

L'ISOLATION THERMIQUE	DIN-EN-ISO 12048
panneau / section	U=0,56 W/m²k
feuille de porte	U=0,95 W/m²k
porte encastrée	U=1,48 W/m²k
LE COLMATAGE	DIN-EN-ISO 12426
porte encastrée	classe 2
CHARGE AU VENT	DIN-EN-ISO 12424
porte encastrée	classe 3
LA DENSITÉ DE PLUIE	DIN-EN-ISO 12425
porte encastrée	classe 2
RÉSISTANCE INCENDIE porte encastrée	DIN-EN-ISO 4102 classe B2

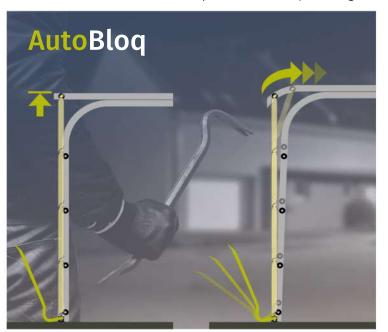






Anti-Intrusion

concept innovatif intégré



AutoBloq sécurité anti-intrusion

Système normal non sécurisé

AutoBloq

CONCEPT INNOVATIF ANTI-INTRUSION

La porte de garage automatique intégrée est un concept innovant développé sur base de notre expérience pratique de l'installation de plus de 35.000 portes. Le concept **AutoBloq** et son rail supérieur totalement horizontal sont la réponse parfaite contre les tentatives d'effraction.

COMPOSANTS ROBUSTES

Pour répondre aux contraintes mécaniques, le système **AutoBloq** est composé de matériaux et composants robustes. Roulettes avec axe massif et sur roulement à billes. Support roulette supérieure soudé. Poulies en acier massif. Le rail supérieur et la courbe en une pièce.

SYSTÈME NORMAL NON SÉCURISÉ

Presque toutes les portes sont prévues également pour une ouverture manuelle. Dans ce but, on utilise un rail supérier courbé. En cas d'effraction, la force s'exerce alors sur le rail moteur.





Sécurité

Toujours. Pour tous.



ProtectPlus

CE

+ PROTECTION ANTI-PINCEMENT DE DOIGTS

Le mode d'assemblage et la jointure des panneaux **IsoPanel40** évitent de causer des blessures aux doigts, lorsque la porte est en mouvement.

+ RAILS SÉCURISÉS

La conception des rails du système **AutoBloq**, permet tout autant de prévenir d'autres risques de blessure. Mais: soyez prudents, restez à distance d'une porte en mouvement.

+ DÉTECTION D'OBSTACLES

La motorisation en 24V est equipée de la détection automatique d'obstacles. Quand l'électronique détecte un obstacle, le moteur stoppe en une fraction de seconde, inverse la manoeuvre et remonte en partie. Ce n'est pas seulement important pour l'utilisateur mais aussi pour le voisinage.

+ RESSORTS 25.000 CYCLES AVEC PARACHUTES

La durée de vie des ressorts est calculée pour minimum 25.000 cycles. Ce qui revient à dire environs 25 ans pour une habitation privée. En cas de rupture d'un ressort, la porte de garage est protégée contre la chute.





TECHNIQUE

votre dealer 2021

E bruxelles@mithre.be

CHARLEROI

T 071 962 766

E charleroi@mithre.be

T 04 222 3 999

E liege@mithre.be

T 081 280 216

E namur@mithre.be

mithre.be

